POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-272855-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 13. října 2026
Počet stran: 3

dle rozdělovníku

**Projednání přechodné úpravy provozu a objížďky - s t a n o v i s k o:**
K č.j.: MMOP 198614/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **„Oprava železničního přejezdu P7868 v km 25,272 na trati Kravaře ve Slezsku – Opava východ“** vydává následující

**s t a n o v i s k o.**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- výkres č. 1.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo.
.

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek**:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad celý projekt)

- uzavírka bude provedena na základě principu standardizovaného schématu B/15 TP 66 tak, jak je avizováno v grafické části a to ve všech relevantních směrech a shodně vč. tzv. předběžných značek (např. B 24a, b, IP 10a, b);
- v uzavírce bude garantována bezpečnost pěších účastníků silničního provozu, kterým není vstup omezen;
- v rámci uzavírky by měl být umožněn průjezd vozidel IZS v případě mimořádných událostí;

- před uzavírkou (vzhledem k extravilánu) bude postupně snižována rychlost, tak jak je avizováno a to minimálně po 100m. Uvedenému omezení rychlosti bude předcházet zvýrazněná výstražná DZ č. A 22 (nikoli A 15, která se v souvislostech s uzavírkou neužívá) se zvýrazněnou D.T. E 13 "uzavírka" (čl. 8.6 TP 65) a zvýrazněnou D.T. č. E 3a (viz čl. 8.3.1 TP 65 a 3.4.5 TP 65);
- v obecné rovině upozorňujeme, že v rámci objízdné trasy musí být správně upraveny cíle na stávající místní úpravě provozu a to po celé její délce. Dále při všech křížení objízdné trasy se silnicemi popř. významnými MK musí být vhodné upozornění na uzavírku a navedení na cíle (směry) v rámci objízdné trasy (např. v obci Chlebičov navedení na cíle objízdných tras není). Uvedené by bylo vhodné také např. v obci Kravaře na ul. Štěpánkovická před OK se silnicí I/56;
- v rámci severní objízdné trasy upozorňujeme zejména na (z hlediska plynulosti provozu zejména ve špičkových hodinách) nevyhovující křižovatku silnice I/46 x III/0468 v obci Pusté Jakartice, kde dochází k odbočování odkloněných vozidel ve směru od V. Hoštic vlevo na čtyřramenné průsečné křižovatce, což způsobuje dopravní kongesce v řádech vyšších jednotek stovek metrů až nízkých kilometrů;
- nesouhlasíme s textovými poli na SDZ č. IS 11a. Značka není k uvedenému určena a její sdělení musí být zřejmé z užitých symbolů. K nutnému a odůvodněnému textovému sdělení se užívá SDZ č. IP 22;

Poznámka:

Záměr je plánován do období zimní údržby, což není žádoucí v návaznosti na zvýšené nároky na údržbu jak PK, tak samotného DZ. V zimním období nelze doporučit práce na PK a v její bezprostřední blízkosti, které snesou odkladu.

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Dále projednáváme navrženou objízdnou trasu ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- objízdná trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,
- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objízdná trasa ihned zrušena.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh objízdné trasy odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

**Rozdělovník:**
Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava

Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava

npor. Mgr. Dalibor Prusek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: V zastoupení
Čas podepsání: 13.10.2026 10:55:43